Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	**Rafael Uribe Uribe**
Código del proyecto	**2737**
Nombre del proyecto	Rafael Uribe Uribe mejora la movidlidad local
Etapa del proyecto	Inversión/Ejecución/Operación

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"RAFAEL URIBE CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática			
Programa	Programa 26. Movilidad Sostenible.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	**Línea**	**Concepto de gasto**	**Componente del proyecto**	**Indicador**
	Infraestructura segura e incluyente	Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central
La localidad de Rafael Uribe Uribe cuenta con un total de 512,72 Km-carril de malla vial, de los cuales 275,75 Km-carril corresponden a la malla vial local. De acuerdo al diagnóstico vial de la localidad Rafael Uribe realizado por la Dirección Técnica Estratégica del IDU, con corte a diciembre 31 de 2019, se observa que de los 275,75 Km-carril de la malla vial local, solo el 45% (124,07 Km-carril) se encuentra en buen estado, mientras que el 36% (100,40 Km-carril) está en estado regular y el 19% (51,28 Km-carril) se encuentra en mal estado, lo que pone en evidencia la necesidad urgente de intervención para mejorar la calidad y seguridad de las vías en la localidad.
Antecedentes
La localidad de Rafael Uribe Uribe presenta una malla vial cuya composición se distribuye en un 58% de malla vial local, un 27% de malla vial intermedia, un 9% de malla vial arterial y un 6% de malla vial troncal. La extensión total de la malla vial de la localidad, que cuenta con diagnóstico, es de 523,10 km-carril, de los cuales el 6,78% corresponde a malla troncal, el 10,03% a malla arterial, el 30,41% a malla intermedia y el 52,77% a malla local. El estado de la malla vial urbana de la localidad de Rafael Uribe Uribe muestra que el 50% de la infraestructura vial se encuentra en buen estado, el 39% en regular estado y el 11% en mal estado. Al analizar las diferentes categorías de vías, se observa los siguiente •El 63% de la malla vial TRONCAL de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 35% en regular estado y el 2% en mal estado. •El 61% de la malla vial ARTERIAL de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 36% en regular estado y el 3% en mal estado. •El 54% de la malla vial INTERMEDIA de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 40% en regular estado y el 6% en mal estado. •El 44% de la malla vial LOCAL de Rafael Uribe Uribe se encuentra en buen estado, el 39% en estado regular y el 17% en mal estado.
Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)
Según datos del inventario y Diagnostico de la malla vial – IDU a diciembre del 2020, la localidad de Rafael Uribe Uribe cuenta con una extensión de 581,39 km/carril de malla vial, distribuidos de la siguiente manera: Troncal 35,47 km/carril, arterial52,51 km/carril, intermedia 159,14 km/carril y local 334 km/carril. Este deterioro de la infraestructura vial afecta directamente la movilidad, ya que incrementa los tiempos de desplazamiento, reduce la velocidad promedio de los viajes eleva los costos económicos y sociales. En una localidad donde se registran 800.716 viajes diarios, con 331.559 viajes originados en el territorio de los cuales, de los cuales el 4,19% son a pie, el 4,10% en transporte público, el 1,40% en automóvil particular y el 1,73% en bicicleta, lo que demuestra una demanda significativa de movilidad que requiere una red vial en mejores condiciones para brindar una movilidad segura, eficiente y equitativa. Esta situación afecta directamente la movilidad de los ciudadanos, ya que genera mayores tiempos de desplazamiento, reduce la velocidad promedio de los viajes e incrementa los costos de transporte. La deficiencia de la infraestructura vial se convierte así en un obstáculo para el desarrollo y la calidad de vida de los habitantes. De no ofrecer la infraestructura apropiada, se incrementan los tiempos de viaje como consecuencia de la disminución en la velocidad promedio, lo cual se traduce en una disminución en la calidad de vida de los ciudadanos al tener que incurrir en costos mayores de transporte y de tiempo.

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

02 - Descripción del universo

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
Personas de la localidad de Rafael Uribe Uribe considerando su diversidad en	391588,0	Localidad de Rafel Uribe Uribe	Personas	Proyecciones de Población por Localidad del DANE para 2024

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Habitante	Beneficiario	Mejorar la movilidad	Acompañamiento
2	Entidades publicas	Cooperante	Colaborar con la institucionalidad publica, en la intervención y atención para el desarrollo de la malla vial	Acompañamiento en la participación efectiva
3	Veedores ciudadanos	Cooperante	Mejorar las condiciones de movilidad	Velar por que los beneficiaros establecidos participen en las actividades de gestión social y brindar acompañamiento en la
4	Alcaldia Rafael Uirbe Uribe	Cooperante	Administración y control de los recursos emergentes para mejorar la movilidad local de Rafael Uribe Uribe	supervisión y la coordinación del
5	Juntas de accion comunal	Beneficiario	Seguimiento de los recursos	Establecer canales de participacion efectivos para que la comunidad pueda ser veedor para la

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar las condiciones de movilidad en Rafael Uribe Uribe llevando a cabo intervenciones en la malla vial local que permitan prevenir el riesgo para la vida, la seguridad y/o integridad de las personas.

02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos específicos
1	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Llevar a cabo acciones de construcción y/o conservación en la malla vial urbana (local y/o intermedia) de la localidad de Rafael Uribe Uribe.
2		
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
Se pretende corregir las condiciones de la infraestructura asociada a la movildiad con el fin de optimizar la movilidad, accesibilidad y conectividad, la seguridad vial y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción o conservación de la malla vial local e intermedia, de Rafael Uribe Uribe

Nombre

COMPONENTE 1

INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

01 -Descripción del componente

Descripción del componente
Se pretende corregir las condiciones de la infraestructura vial con el fin de optimizar la movilidad, accesibilidad y conectividad, la seguridad vial y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción o conservación de la malla vial local e intermedia de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU. ACVIVIDADES - Construcción: Corresponde a la generación de una nueva infraestructura. En su detalle, se deben hacer los estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto. - Reconstrucción: Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura para generar una nueva. La generación de la nueva estructura puede considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes en función de sus características. En su detalle, se debe hacer el estudio necesario para garantizar el período de vida útil previsto. - Rehabilitación: Actividad definida como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad de una estructura. Algunas implican el retiro o el mejoramiento de parte de la estructura existente para colocar posteriormente un refuerzo. Normalmente, los procesos de rehabilitación van asociados a la ampliación de los períodos de vida útil y en consecuencia requieren estudios especializados. - Mantenimiento: incluye las actividades de conservación de carácter periódico y rutinario para mantener un óptimo nivel de servicio de una infraestructura existente. - Suministro de materiales (pétreos, emulsiones asfálticas, adoquines, elementos prefabricados). Por otra parte, se hace necesario por medio de este componente y proyecto de inversión realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria amarilla y volquetas que hacen parte del parque automotor del Fondo de Desarrollo Local Rafael Uribe Uribe, toda vez que, este tipo de vehículos cumplen un papel fundamental en la ejecución de actividades operativas y logísticas directamente asociadas al cumplimiento de metas de infraestructura del Plan de Desarrollo Local. Estos vehículos son utilizados para apoyar intervenciones en el territorio, transporte de materiales, mejoramiento vial, jornadas comunitarias, atención de emergencias y supervisión de obras, entre otras acciones que requieren movilidad permanente y segura. De igual manera, se precisa contar la prestación del servicio de monitoreo satelital por gps y medición de variables de operación para la maquinaria pesada del Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Titulo de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025	53792	TLL. Construcción y/o conservación de DG 49C S	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53799	"TLL. construcción y conservación de la CL 49 D BIS A	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53793	TLL. Construcción y/o conservación de DG 49 C SUR	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53807	TLL. construcción y conservación de la DG 53 A SUR	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53803	TLL. construcción y conservación de la KR 3 Desde Null	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53770	TLL. Construcción y/o conservación de CL 48P S entre	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53789	TLL. construcción y conservación de la CL 48P BIS A S	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53786	TLL. construcción y conservación de la CL 48P BIS A S	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53796	TLL. construcción y conservación de la CL 39 SUR	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53805	" TLL. construcción y conservación de la KR 4 C Desde	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana

2025	53811	" TLL. construcción y	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53777	TLL. Construcción y/o conservación de DG 52A S	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53778	TLL. onstrucción y/o conservación de KR 5F entre CL 48M	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53780	TLL. Construcción y/o conservación de KR 13 F	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53785	TLL. construcción y conservación de la CL 48P BIS A S	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53790	TLL. Construcción y/o conservación de KR 1Fbis	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53794	TLL. construcción y conservación de la KR 12 I BIS Desde	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53795	TLL. construcción y conservación de la KR 12 J BIS	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53797	TLL. construcción y conservación de la CL 40 G SUR	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53801	TLL. construcción y conservación de la TV 11 D Desde	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53804	" TLL. construcción y conservación de la KR 3 E Desde	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana
2025	53809	TLL. construcción y conservación de la DG 53 SUR entre	Dialogo General	Intervención de malla vial urbana

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
2025	TODA LA LOCALIDAD	TODOS LOS BARRIOS	TODA LA LOCALIDAD

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028
TODOS LOS HABITANTES DE LA	393869	395986	398045	399976

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios
No aplica

COMPONENTE 2

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

COMPONENTE 3

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios
No aplica

8. CADENA DE VALOR

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar las condiciones de movilidad en Rafael Uribe Uribe llevando a cabo intervenciones en la malla vial local que permitan prevenir el riesgo para la vida, la seguridad y/o integridad de las personas.

02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1 **Componente** INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

Objetivo Específico				
Llevar a cabo acciones de construcción y/o conservación en la malla vial urbana (local y/o intermedia) de la localidad de Rafael Uribe Uribe.				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1	Intervenir 10 Kilometros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)	Via secundaria mejorada	10
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1	Intervenir 10 Kilometros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de	Conservar 2.915 kilometros-carril de la red vial.	N/A	
2				
3				

OBJETIVO 2 **Componente** 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				

3				

OBJETIVO 3 **Componente** 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

9. FLUJO FINANCIERO

			Costos (Cifras en pesos colombianos)			
Metas proyecto	**Componentes del proyecto**	**Objetos de gasto financiados**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Intervenir 10 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Gastos personal y maquinaria amarilla	$ 536.657.234	$11.404.061.304	$15.364.242.706	$15.811.682.145
		Adición cto obra COP-746-2024	$ 3.348.513.203			
		Adición cto interventoria CI-744-2024	$ 462.636.943			
		Adición cto obra COP-748-2024	$ 3.136.253.725			
		Adición cto interventoria CI-745-2024	$ 436.035.276			
		Consultoria de estudios y diseños	$ 2.500.000.000			
		Interventoria consultoria estudios y diseños	$ 475.000.000			
		Obra construcción y/o conservación malla vial y espacio publico	$ 5.026.639.246			
		Interventoria construcción y/o conservación malla vial y espacio publico	$ 481.083.107			
		Adición contrato de suministro CUS-729-2023	$ 19.997.120			
		Adición 2 contrato de suministro CUS-729-2024	$ 17.997.408			
		Intervención malla vial local	$ 138.978.738			
		Cumplimiento de la Circular DDP-000010 de 2025, con el fin de atender la reducción de recursos establecida por la Dirección Distrital de Presupuesto y garantizar la armonización del presupuesto local con las disposiciones fiscales vigentes.	-$ 135.425.000			
		Adición CSU-729-2024		$ 99.974.696		
TOTAL ANUAL DE COSTOS			**$ 16.444.367.000**	**$ 11.504.036.000**	**$ 15.364.242.706**	**$ 15.811.682.145**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO						**$ 59.124.327.851**

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	**Tipo**	**Descripción del riesgo**	**Probabilidades**	**Impacto**	**Efectos**	**Medidas de mitigación**
Objetivo General	De calendario	Dificultades en encontrar un operador adecuado	Moderado	Menor	Demora en la prestación del servicio	Planeación y programación de las acciones precontractuales.
Productos	Asociado a fenómenos de origen biológico, humano, natural, tecnológico.	Fenómenos naturales: deslizamientos,terremotos,inundacio nes	Probable	Mayor	Daños en la infraestructura y maquinaria, aumento de costos, impacto ambiental pérdida de	Realizar estudios previos de riesgo, activación y capacitación de personal
Actividades	Operacionales	Robo de maquinaria	Moderado	Moderado	Retraso en el cronograma de obra y actividades.	Implementación de seguridad en puntos estretegicos.
Actividades	Operacionales	Fallas mecánicas de la maquinaria amarilla y/o volquetas	Moderado	Mayor	Retraso en el cronograma de obra y actividades.	Mantenimientos preventivos realizados de manera oportuna y correctivos cuando se

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados
Mejorar la calidad de vida de los habitantes de la localidad
Mantener en buen estado la infraestructura vial de la localidad
Acortar los tiempos de desplazamiento de las comunidades.
Desplazamientos con mayor confort y por ende mayor seguridad vial
Mejorar las condiciones de accesibilidad, conectividad y movilidad de la localidad.
Satisfacer las necesidades de infraestructura de la localidad.
Aporte armonico y paisajistico para la lcoalidad.
Lograr la mayor atracción hacia la localidad generando beneficios económicos y sociales
Frotalecer la infraestructura para generar un mayor disfrute, uso y calidad de vida de los habitantes generando condiciones de adaptabilidad al cambio climatico.

12. GERENCIA DEL PROYECTO

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

Jefe Plan:	**Freddy Alberto Marquez Arias**	**Correo electrónico:**	**freddy.marquez@gobiernobogota.gov.co**
Operador (SEGPLAN):	**Isabel Castro Heredia**	**Correo electrónico:**	**isabel.castro@gobiernobogota.gov.co**
Responsable del proyecto:	**Claudia Patricia Arias Rojas**	**Correo electrónico:**	**claudia.arias@gobiernobogota.gov.co**

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	Fecha de actualización	Descripción
1	21/11/24	Ajuste en el problema central, antecedentes, situación actual, identificación y análisis de los participantes.
13	25/02/26	Actualización: se registran iniciativas 2025 y se modifica flujo financiero 2026 por Adición No 3 CSLI -